

Ciclo vías para el Futuro
Los vecinos del Barrio Yungay deciden

PROTECCIÓN D. Comité de Adelanto del Barrio Yungay, Esmeraldas 5/75
Fon: 04 14097 / 04 17026 / 7562045. E-Mail: rotavolante@hotmail.com

Editado por el Comité de Adelanto del Barrio Yungay Enero 2004

En esta edición

A través de encuentros y encuestas

Los vecinos eligieron

**La Propuesta de ciclo vías
para el Barrio Yungay**



Los vecinos proponen las ciclovías para el futuro



En un participativo proceso los vecinos y vecinas del Barrio Yungay definieron finalmente el sistema de ciclovías que desean para su entorno.

En sucesivos encuentros, en el que participaron más de 12 organizaciones, y en una encuesta que contestaron más de 600 vecinas y vecinos, el barrio del Roto Chileno respaldó en forma casi unánime la iniciativa y eligió las calles por donde desean una circulación preferente y segregada de bicicletas.

Los vecinos, en forma mayoritaria, optaron por calles donde ya transitan en forma natural muchas bicicletas.

Las calles que recibieron mayor preferencia y que fueron técnicamente mejor evaluadas fueron:

San Pablo, Bulnes y Sotomayor.

Esperamos que esta propuesta sea efectivamente evaluada por las autoridades y acogida como la genuina aspiración de la comunidad del Barrio Yungay.





Tours Patrimonial o Conociendo la historia del barrio en bicicleta



Para el Barrio Yungay no son nada extraños los tours barriales, de hecho desde hace unos 7 años el Comité de Adelanto organiza masivos tours en octubre, en la Semana del barrio. Tradicionales paseos a bordo de la góndola de Fantasilandia permitían, sobre todo a niños, conocer la historia del barrio, sus calles y personajes.

Esta vez sin embargo, cambiamos góndolas por ciclocarros y dimos forma a ciclo tours barriales.



A cargo Alicia Campos, una destacada integrante del Comité de Adelanto, los recorridos contemplaron desde la Plaza Yungay, la Casa de Ignacio Domeyko, Caffarena, Teatro Novedades, los Pasajes y cités de Huérfanos entre otros, contribuyendo de manera significativa a revalorizar el barrio y su entorno urbano.



Propuesta para un Sistema de ciclovías para el Barrio Yungay

Después de tres meses de trabajo, un equipo especializado a cargo de la ingeniera Macarena Villavicencio, logró traspasar a un informe las recomendaciones y sugerencias de los vecinos y vecinas del barrio dando forma a una Propuesta de Diseño de un Sistema de Ciclovías para el Barrio Yungay

El resultado del estudio, además de considerar la opinión de la comunidad del barrio tomó, en cuenta consideraciones como:

El Plan de Transporte para Santiago (TRANSANTIAGO) Los Planes comunales de Santiago, Red Metro Conexión con ciclovías existentes y con la futura ciclovía Alameda. Accidentabilidad en las vías, Flujos vehiculares Flujo de bicicletas.

Además el diseño de la red supuso advertir:

- Calles de la red vial primaria o calles secundarias con algún rol de conexión local
- El ancho de plataforma vial capaz de acoger una ciclovía.
- La existencia de calles sin locomoción colectiva o con bajo flujo de ésta

La Red propuesta es:

San Pablo sentido tránsito Poniente - Oriente

Longitud: 1,2 km. (Maipú- Avda. Bulnes)

Características: Ciclobanda Bidireccional
2 metros de ancho

Esta vía presenta el mayor flujo de bicicletas. Alrededor de 70 bicicletas por hora en hora punta mañana lo cual demuestra la preferencia de los usuarios por ella. Presenta conexión con la ciclobanda de Avda. Bulnes otorgando continuidad en los viajes

Posee un ancho superior a los 11 metros, lo que da cabida perfectamente a la ciclobanda. posee características de vía troncal, con su complemento que es Mapocho, por lo que se espera a futuro un flujo vehicular, más bajo del existente. Ubicación lado izquierdo del sentido de Tránsito.

Sto. Domingo sentido tránsito poniente oriente

Longitud: 900 metros (Avda. Bulnes- Maipú)

Características: Ciclobanda Bidireccional
2 metros de ancho

Esta vía presenta un alto flujo vehicular de bicicletas por motivos recreativos, debido a su conexión con la Plaza Yungay, punto altamente atrayente de ciclistas.

Cabe destacar que en su unión a Matucana presenta conexión a la estación de metro Quinta Normal y a la futura estación de intercambio modal.

Huérfanos sentido Tránsito Oriente Poniente

longitud 1,1 km R. Cumming - Matucana
Ciclobanda Bidireccional
1.75 metros de ancho.

Esta vía es de importancia debido a que es necesario otorgarle continuidad a la ciclobanda existente en Huérfanos, para así otorgarle seguridad a los ciclistas.

Cabe destacar que en su unión a Matucana presenta conexión a la estación de metro Quinta Normal y a la futura estación de intercambio modal.

Maipú sentido tránsito Sur Norte

Alameda-San Pablo
Longitud 2 km. Ciclobanda Bidireccional
1.75 mteros ancho

Rafael Sotomayor sentido tránsito Sur Norte

Alameda- Balmaceda
long 1.8 km. Ciclobanda Bidireccional
1.75 metros ancho.



Disposición al uso de ciclovías



Vías preferidas escogidas por los vecinos

En total son aproximadamente 7 km de red ciclovial conectada a estaciones de intercambio modal conectadas a estaciones de metro futuras como Ricardo Cummings, Quinta Normal y estaciones de metro existentes como Unión Latinoamericana y Estación Central.



Noticias

Ciclovías en Concepción, ¿Sólo en el verano?

Luego de la exitosa experiencia del verano pasado, la SEREMI de Transportes decidió implementar, a contar del primer fin de semana de enero y hasta febrero, un circuito de ciclovías en la intercomuna (Concepción - San Pedro). En la calle la gente destacó favorablemente la iniciativa, pero al mismo tiempo solicitó que este tipo de actividades se extiendan todo el año. *fuelle:Diario El Sur - www.elsur.cl*

Cicletada Furiosos Ciclistas 03 febrero 2004

Todos los primeros martes del mes, nos juntamos para hacer una gran bicicletada por Santiago.
Plaza Yungay 19:15 hrs.

consejos

PEDALEO SEGURO

A través de su página web (www.furiosos.cl), el Movimiento de Ciclistas Furiosos y la página de la Asociación Chilena de Seguridad (www.segurito.cl) entregan algunas recomendaciones para un pedaleo tranquilo.



Respetar las leyes del tránsito.



Circular por la derecha de la calzada.



Tener una conducta apropiada al desplazarse.



Conocer bien su bicicleta (mañas, capacidades).



Utilizar algunos accesorios de seguridad, sobre todo, si se trata de ciclismo urbano.



Usar ropa ceñida al cuerpo que permita un buen desplazamiento.



Usar casco, luces y reflectantes.



Gobierno y Municipio presentes en lanzamiento de Diseño



Con la presencia de más de cincuenta invitados entre dirigentes sociales, vecinales, vecinas y vecinos y con la participación del Municipio de Santiago, representado por el Director del Departamento de Tránsito, Oscar Lavín y el Asesor de Conaset (Consejo Nacional de Seguridad del Tránsito) César Garrido, se lanzó oficialmente a la comunidad del barrio y la opinión pública el Diseño Participativo de un Sistema de Ciclovías para el Barrio Yungay.

La presentación técnica estuvo a cargo de la ingeniera Macarena Villavicencio y fue precedido de una interesante discusión urbana entre autoridades y vecinos. La jornada culminó con un animado cóctel.



Ciclovías para el Futuro
Los vecinos del Barrio Yungay deciden

PARTICIPA



INFORMACIONES: Comité de Adelanto del Barrio Yungay, Esperanza 575,
Fonos: 6818997 / 6817009 / 7563045, E-Mail: rotochileno@hotmail.com

Cooperativa

Comité de Adelanto
del Barrio Yungay



Universidad Arica

Centro de Estudios para
el Desarrollo y el Medio Ambiente



Participación

Programa
Nacional de
Ciclovías



Programa
Nacional de
Ciclovías



Comité Municipal
para el Medio Ambiente



¡Victoria!

La Ciclovía en la Alameda será construída

La principal avenida del país será un ejemplo de acogida e integración a sus ciudadanos, dando el punto de partida a la construcción de nuevas ciclovías en el país.

El día Viernes 14 de Noviembre, el Consejo Regional (Core), aprobó su construcción con una amplia mayoría.

Este es un triunfo para los Ciclistas Urbanos de Chile.

**Plaza del Roto Chileno
Octubre 2003.**



Agrupación de ciclistas urbanos Arriba e'la Chancha
www.arriaelachancha.cl